

**АДМИНИСТРАЦИЯ НЕВЬЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_-п\_

г. Невьянск

***Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения***

 ***Невьянского городского округа***

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», статьей 31 Устава Невьянского городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Невьянского городского округа (прилагается).
2. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Невьянского городского округа (прилагаются).
3. Признать утратившим силу постановление администрации Невьянского городского округа от 19.04.2011 № 888-п «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Невьянского городского округа по энергетике, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству И.В. Белякова.

5. Настоящее постановление опубликовать в газете «Муниципальный вестник Невьянского городского округа» и разместить на официальном сайте администрации Невьянского городского округа в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Невьянского

городского округа А.А. Берчук

 УТВЕРЖДЕНЫ

 постановлением администрации

 Невьянского городского округа

от 2019 № -п

**Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Невьянского городского округа**

1. Настоящие правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов (далее – транспортные средства) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Невьянского городского округа (далее – автомобильные дороги) вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.
2. В целях настоящих правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

4. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется специалистом отдела городского и коммунального хозяйства администрации Невьянского городского округа (далее – специалист ОГиКХ) в отношении участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

5. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства специалистом ОГиКХ.

6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению, и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, значений:

- допустимой массы транспортного средства;

- допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

1. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] x S x Ттг,

где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда, причиненного участку автомобильной дороги (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров);

Рпом1, Рпом2, ..., Рпомi - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг x Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года;

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал.

1. Базовый компенсационный индекс предыдущего года и индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал учитываются в рамках прогноза социально-экономического развития Российской Федерации по данным Минэкономразвития.
2. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.
3. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета.
4. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Приложение

к Правилам возмещения вреда,

причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов

по автомобильным дорогам общего

пользования местного значения

Невьянского городского округа

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ

ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

1. Настоящая Методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

Рпомi = Кдкз x К кап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,2 x Пось 1,92 x (a/Н - b)), (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа);

Рпомi = К кап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,14 Пось 1,24 x (a/Н + b)), (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Ксез. - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

Рисх. - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#Par88);

Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par88).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = К кап.рем. x Кпм x (c + d x Ппм),

где:

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства, приведенный в [таблице 2](#Par116);

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par88);

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх.,руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
|  |  | a | b | c | d |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кдкз | Ккап.рем. | Кпм |
| 2,1 | 1,03 | 0,348 |

 УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

 Невьянского городского округа

от 2019 № -п

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ,

ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕВЬЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВСЛЕДСТВИЕ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМОЙ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Невьянского городского округа от превышения допустимой для автомобильной дорога массы

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда, руб./100 км |
| До 10 | 5863 x К |
| Свыше 10 до 20 | 6705 x К |
| Свыше 20 до 30 | 7546 x К |
| Свыше 30 до 40 | 8388 x К |
| Свыше 40 до 50 | 9229 x К |
| Свыше 50 до 60 | 10070 x К |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par52) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов |

Коэффициент К = 0,526.

Таблица 2

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
| Одиночные автомобили |  |
| Двухосные | 18 |
| Трехосные | 25 |
| Четырехосные | 32 |
| Пятиосные | 35 |
| Автопоезда седельные и прицепные |  |
| Трехосные | 28 |
| Четырехосные | 36 |
| Пятиосные | 40 |
| Шестиосные и более | 44 |

Таблица 3

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси |
| для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось [<\*>](#Par267) | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось |
| Одиночные | свыше 2,5 | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) | 17(18) | 18 (20) |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 [<\*\*>](#Par268)) | 23,5 (24) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 0 | 9,5 | 11 |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 | 13,5 | 16 |

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Приложение № 2

к Правилам возмещения вреда,

причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов

по автомобильным дорогам общего

пользования местного значения

Невьянского городского округа

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ

ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

1. Настоящая Методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

Рпомi = Кдкз x К кап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,2 x Пось 1,92 x (a/Н - b)), (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа);

Рпомi = К кап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,14 Пось 1,24 x (a/Н + b)), (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Ксез. - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

Рисх. - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#Par88);

Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par88).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = К кап.рем. x Кпм x (c + d x Ппм),

где:

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 2](#Par116);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства, приведенный в [таблице 2](#Par116);

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par88);

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх., руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b | c | d | Кдкз | Ккап.рем. | Кпм |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 | 2,1 | 1,03 | 0,348 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 | 2,1 | 1,03 | 0,348 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 | 2,1 | 1,03 | 0,348 |

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кдкз | Ккап.рем. | Кпм |
| 2,1 | 1,03 | 0,348 |

Приложение № 3

к Правилам возмещения вреда,

причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов

по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

Невьянского городского округа

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
| Одиночные автомобили |  |
| Двухосные | 18 |
| Трехосные | 25 |
| Четырехосные | 32 |
| Пятиосные | 35 |
| Автопоезда седельные и прицепные |  |
| Трехосные | 28 |
| Четырехосные | 36 |
| Пятиосные | 40 |
| Шестиосные и более | 44 |

Приложение № 4

к Правилам возмещения вреда,

причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов

по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

Невьянского городского округа

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси |
| для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось [<\*>](#Par267) | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось |
| Одиночные | свыше 2,5 | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) | 17(18) | 18 (20) |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 [<\*\*>](#Par268)) | 23,5 (24) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 0 | 9,5 | 11 |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 | 13,5 | 16 |

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.