



«ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ» ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Юр. адрес: 142191, город Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1 Телефон: +7 (495) 909-85-24
e-mail: info@transpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Приложение 2 к письму

от _____

№ _____

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЛАТФОРМ НА СТ. НЕВЬЯНСК

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть

Раздел 2

«Положение о размещении линейных объектов»

90-081-18/22 – ПП2 – ТЧ

Том 2

И.о. главного инженера

В.Ю. Юрченко

Главный инженер проекта

А.В. Танин



2023

Взам. инв. №	
Полн. и дата	
Инв. № подл.	

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
90-081-18/22-ПП2-ТЧ-С	Содержание тома	2
90-081-18/22-ПП2-ТЧ-СП	Состав проекта	5
90-081-18/22-ПП2-ТЧ	Гарантийная запись	6
90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Текстовая часть:	
	Введение	7
а)	наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;	10
б)	перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;	18
в)	перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;	19
г)	перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;	19

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-С

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Дворядкина			03.07.23
Проверил		Москвичева			03.07.23
ГИП		Танин			03.07.23

Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск.
Содержание тома.

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	3

«ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ»
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
д)	<p>предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов; - максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны; - минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; - требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: <ul style="list-style-type: none"> - требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов; - требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов; 	19

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-С

Лист

2

Обозначение	Наименование	Примечание
	- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;	
е)	информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;	21
ж)	информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;	28
з)	информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;	28
и)	информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	37

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-С

Лист

3

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Основная часть проекта планировки территории			
1	90-081-18/22-ПП1-ГЧ	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
2	90-081-18/22-ПП2-ТЧ	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
3	90-081-18/22-ПП3-ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
4	90-081-18/22-ПП4-ТЧ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
		Обязательное приложение к Разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	CD-диск

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	90-081-18/22-ПП2-ТЧ-СП			
Разработал		Дворядкина			03.07.23	Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск. Состав проекта.	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Москвичева			03.07.23		ПП	1	1
ГИП		Танин			03.07.23				
							 «ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ» ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ		

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проект планировки территории объекта «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск» выполнен в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Главный инженер проекта _____

А.В. Танин



Взам. инв. №							90-081-18/22-ПП2-ТЧ		
Подпись и дата	Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск. Гарантийная запись.		
	Разработал		Дворядкина			03.07.23			
Инв. №подл.	Проверил		Москвичева			03.07.23	Стадия	Лист	Листов
	ГИП		Танин			03.07.23	ПП	1	1
							«ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ» ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ		

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории разработан в отношении объекта «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск».

Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории – инвестиционный бюджет ОАО «РЖД».

Проект планировки линейных объектов подготавливается в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установлению границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения.

Проект планировки разработан в соответствии со статьями 41, 42 и 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. N 564 (ред. от 02.04.2022), и состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию.

Основная часть проекта планировки решает вопросы:

- определение линий, обозначающих линейные объекты;
- определение границ зон планируемого размещения объектов;
- положения о размещении линейных объектов, а также характеристик планируемого развития территории, в том числе характеристик развития систем транспортного обслуживания, инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития линейного объекта, разработка мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.





Основные параметры проекта планировки территории:

- площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, составляет – 149 302,83 м²;
- площадь зон планируемого размещения линейных объектов составляет – 149 302,83 м².

Проект планировки выполнен в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 г. N 564 (ред. от 02.04.2022) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов";

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ			
Разработал		Дворядкина			03.07.23	Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск. Пояснительная записка.	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Москвичева			03.07.23		ПП	1	48
ГИП		Танин			03.07.23		 «ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ» ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

–Постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 N884 (ред. от 01.10.2020) «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

–Постановление Правительства РФ от 12.10.2006 N 611 (ред. от 17.04.2019) "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог";

–Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 19.12.2022) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";

–Приказ Минтранса РФ от 06.08.2008 N 126 "Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203);

–«Местные нормативы градостроительного проектирования Невьянского городского округа». Утверждены решением Думы Невьянского городского округа от 28.06.2017 г. №127.

Другие нормативные документы, действующие на территории Российской Федерации.

Базовая градостроительная документация:

–Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 19.12.2022).

При разработке настоящего проекта использовались данные из Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП, сайт <https://fgistp.economy.gov.ru>).

На основе проекта планировки разрабатывается проектная документация на строительство отдельных объектов капитального строительства с проведением комплекса необходимых инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Исходные данные. Для разработки проекта планировки территории были использованы результаты инженерных изысканий (Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 N 402 (ред. от 19.06.2019) "Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. №20"), архивные материалы, материалы научно-исследовательских, проектных, субподрядных организаций, материалы согласований.

Исходными данными для разработки документации по проекту планировки территории являются следующие материалы:

–распоряжение от 27 июня 2023 г. № ДКСС-42/р «О разработке документации по планировке территории по объекту «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск»;

–задание на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории) для размещения объекта: «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск» от 27 июня 2023 г. № ДКСС-42/р;

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

2

- технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, составленный ООО «МосОблТрансПроект», том 1 шифр 90-081-18/22–ИГДИ;
- технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, составленный ООО «МосОблТрансПроект», том 2 шифр 90-081-18–ИГИ;
- технический отчет по результатам инженерно-геофизических изысканий, составленный ООО «МосОблТрансПроект», том 3 шифр 90-081-18–ИГФИ;
- технический отчет по результатам инженерно-экологическим изысканий, составленный ООО «МосОблТрансПроект», том 4 шифр 90-081-18–ИЭИ;
- технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий, составленный ООО «МосОблТрансПроект», том 5 шифр 90-081-18–ИГМИ.

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий;
- выделения (изменения) границ элементов планировочной структуры;
- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения;
- подготовки межевания земельных участков для их последующего внесения в Единый государственный реестр недвижимости.

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, расположена в Свердловской области, Невьянский городской округ, г. Невьянск, Свердловская железная дорога.

Инв. №подл.						90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
							3
Подпись и дата							
Взам. инв. №							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Проект планировки территории разработан в отношении объекта «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск».

Город Невьянск расположен на восточном склоне Среднего Урала, на реке Нейва, которая в черте города образует Невьянский пруд, продолжающийся на юг и восток за пределы города.

Невьянск находится в 74 км по автодороге, в 99 км по железной дороге к северу от Екатеринбурга и в 76 км по автодороге и 50 км по железной дороге к югу от Нижнего Тагила. В 40 км южнее Невьянска расположено озеро Таватуй.

В черте города расположено водохранилище Невьянское. В нескольких километрах к западу от города проходит условная граница Европы и Азии. На окраине населённого пункта расположена железнодорожная станция Невьянск направления Екатеринбург — Нижний Тагил — Приобье. Ближайшие населённые пункты: г. Кировград, г. Верхний Тагил, с. Шурала.

Станция Невьянск Нижнетагильская дистанция пути (ПЧ-17) находится на линии Екатеринбург-Нижний Тагил. Входит в Нижнетагильский центр организации работы железнодорожных станций ДЦС-4 Свердловской дирекции управления движением. Имеются 2 низкие пассажирские платформы – одна береговая (боковая) у 4-го стационарного пути, одна островная – между 1 (главным) и 3 станционными путями. Переход между платформами, выход к вокзалу и на привокзальную площадь – по переходному мосту. Имеется непосредственный проход с моста на галерею 2-го этажа вокзала.

На станции останавливаются все следующие через нее электропоезда (в том числе скоростной электропоезд «Ласточка»), а также все дальние и местные пассажирские поезда, курсирующие на участке Екатеринбург-Нижний Тагил.

Станция Невьянск по характеру работы является промежуточной и отнесена ко 2 классу.

Станция оснащена устройствами диспетчерской централизации и управляется в автономном режиме дежурным по станции. Станция с поперечным расположением приемоотправочных путей, ведомость путей приведена в Таблице 1.

На станции выполняются операции по приему и отправлению пассажирских и грузовых поездов обоих направлений, погрузочно-выгрузочные операции, формирование и расформирование поездов, подборка вагонов для подачи под грузовые операции, прицепка, отцепка вагонов к поездам, подача, уборка, расстановка вагонов на погрузочно-выгрузочных путях.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Таблица 1

Номер ж. д. пути	Назначение ж. д. путей	Стрелки, ограничивающие ж. д. путь		Полезная длина ж. д. пути, м	Вместимость в условных вагонах	Наличие на ж. д.		
		от	до			электрической централизации	контактной сети	АЛСН
I	Главный. Прием, отправление и пропуск пассажирских и грузовых поездов обоих направлений	43	12	882	59/58/83	есть	есть	есть
II	Главный. Прием, отправление и пропуск пассажирских и грузовых поездов обоих направлений	25	16	910	61/60/86	есть	есть	есть
3	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений	43	10	841	56/55/79	есть	есть	есть
4	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений	23	16	837	56/55/79	есть	есть	есть
5	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений	45	10	844	56/55/79	есть	есть	есть
7	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений	49	8	Чет-812/ Неч-775	Чет-54/53/76/ Неч-51/50/72	есть	есть	нет
9	Погрузочно-выгрузочный	49	32	238	17/23	нет	нет	нет
10	Соединительный	33	границы ж. д. пути н/п	125	8	нет	нет	нет
14	Соединительный	18	42	85	6	нет	нет	нет
15	Предохранительный тупик	17	упора	137	9	нет	нет	нет
16	Обгонный	33	51	65	4	нет	нет	нет
22	Выгрузочный	38	упора	124	8/12	нет	нет	нет
23	Выгрузочный	38	упора	254	18/25	нет	нет	нет
24	Выгрузочный. Повышенный	44	упора	225	16/22	нет	нет	нет
25	Погрузочно-выгрузочный	44	упора	228	16/22	нет	нет	нет

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

5

Изм. Кол.уч Лист № док. Подпись Дата

Станция включена в диспетчерскую централизацию. Стрелочные переводы станции Хани централизованные и управляются с поста ЭЦ. Пост ЭЦ располагается с левой стороны по ходу пикетажа.

Пути необщего пользования, примыкающие к станции представлены в Таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования (общего пользования)	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)
1	ЗАО «Невьянский цементник»	владелец железнодорожного пути необщего пользования	На продолжении железнодорожного пути №4 за стрелкой № 9. Сигнальный знак «Граница п/п», установленный у светофора М5	предохранительный тупик №15, охранные стрелки 17, 9/11
2	ООО «Газпромтрансгаз Екатеринбург»	владелец железнодорожного пути необщего пользования	Стрелкой №36 к железнодорожному пути 14 соединительному. Предельный столбик стрелки №36.	сбрасывающий остряк №№20СО, ручной сбрасывающий остряк №112 (на балансе пути н/п).
3	ОАО «Свердловский комбинат хлебопродуктов»	владелец инфраструктуры	На продолжении железнодорожного пути №10. Сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования» установленный на расстоянии 125,6 м от изостыка светофора М41	колесосбрасывающий башмак 4КСБ-Р, нецентрализованный, на территории пути н/п
4	ЗАО «Газпромнефть-Терминал» (далее «Невьянская нефтебаза»)	владелец инфраструктуры	Стрелкой №32 к железнодорожному пути 9. маневровый светофор М34	сбрасывающий башмак №2КСБ-Р, нецентрализованный, на территории пути н/п

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

6

Изм. Кол.уч Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования (общего пользования)	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)
5	ООО «Невьянский завод реставрации труб»	владелец железнодорожного пути необщего пользования	Стрелкой №15 к продолжению пути №4. Сигнальный знак «Граница п/п», установленный на расстоянии 2,9 м от маневрового светофора М7 в сторону пути н/п	предохранительный тупик №15, охранный стрелка 17, сбрасывающий башмак ЗКСБ-Р пути н/п
6	ООО «Кремний углерод»	владелец железнодорожного пути необщего пользования	Стрелкой №53 на продолжении железнодорожного пути 7. Маневровый светофор М39.	сбрасывающая стрелка №53СС.

Категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения объекта в результате проведения работ остаются неизменными.

Существующий пешеходный мост демонтируется.

Новый пешеходный мост на станции Невьянск запроектирован на ПК4122+60,00 м.

Пути железнодорожные

Железнодорожные пути, в границах реконструкции пассажирских платформ на станции Невьянск, в плане располагаются в прямой. Существующий продольный уклон составляет не более 0,6‰ по ходу километража.

Земляное полотно под железнодорожными путями в местах реконструкции пассажирских платформ представлено нулевым местом, основание которого состоит из глины и суглинков.

Конструкция верхнего строения пути на станции:

– балласт – щебень, толщина под шпалой от 25 до 40 см, загрязненность балласта - менее 30 %;

– путь бесстыковой либо звеньевой, рельсы Р65, длиной 12,5/25 м;

– шпалы железобетонные – Ш1, Ш3, деревянные – I и II типов;

– число шпал на один километр пути в прямых составляет 1840 шт./км, а в кривых – 2000 шт./км.

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

7

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

На станции Невьянск выполняется реконструкция низкой пассажирской платформы у 4 приемо-отправочного пути в высокую пассажирскую платформу берегового типа и реконструкция низкой пассажирской платформы между I главным и 3 приемо-отправочным путями в высокую пассажирскую платформу островного типа.

Для обеспечения постоянного габаритного расстояния от края платформы до оси пути и уровня головки рельса, необходимо выполнить выправку пути в плане и профиле для I главного, 3 и 4 приемо-отправочных путей.

При выправки балластная призма отсыпается из щебня II категории фр. 25-60 мм. Толщина балластного слоя под шпалой для деревянных шпал должна составлять 35 см, а для железобетонных 40 см.

Тип и конструкция верхнего строения пути не изменяются.

Системы водоотведения

Предусматривается строительство локальных очистных сооружений дождевых сточных вод «проточного типа». Станция разделена на водосборные площади, для которых предусматривается строительство собственных локальных очистных сооружений расчётной производительности.

Сбор поверхностных сточных вод с территории выполняется железобетонными водоотводными лотками с последующим поступлением на очистку. Очищенные стоки сбрасываются самотеком в водоток.

Контактная сеть

Контактная подвеска полукомпенсированная цепная постоянного тока. Контактная подвеска участка расположена на жестких поперечинах с нижними фиксирующими тросами и швеллерных консолях по 7 пути.

Заземление опор индивидуальное.

Предусматривается:

- замена жестких поперечин и металлических опор в связи с реконструкцией пассажирских платформ;
- замена консолей по 7 пути;
- перевод контактной подвески на новые поддерживающие конструкции;
- регулировка контактной подвески на всем участке работ;
- демонтаж и монтаж контактной сети для обеспечения строительства нового и демонтажа существующего пешеходного моста.

Работы производятся в «окно».

Контактная подвеска по участку остается существующей. Регулировку контактной подвески произвести с учетом существующей высоты контактного провода относительно УГР. Уклон контактного провода при переходе от одной высоты контактного провода к другой не должен превышать нормируемых значений в зависимости от разрешенных скоростей движения подвижного состава.

Предусматривается применение универсальной высокоэлектропроводящей смазки УВС в соединителях медных и алюминиевых проводов, питающих и соединительных зажимах

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

8

контактной сети.

Контактная подвеска расположена на жестких поперечинах с нижними фиксирующими тросами.

Предусмотрена замена жестких поперечин и металлических опор в связи с реконструкцией пассажирских платформ.

Предусмотрена замена консолей по 7 пути, расположенных на опорах демонтируемых жестких поперечин.

Схема питания и секционирования остается существующей.

Предусмотрен перевес фидера КС 5А-185 подвешенный на опорах заменяемых жестких поперечин с заменой кронштейнов и изоляторов.

Предусмотрено заземление новых жестких поперечин, нового пешеходного моста и замена ОПН.

Электроснабжение

Предусматривается:

– установка и подключение комплектной трансформаторной подстанции (КТП) на напряжение 10 кВ;

– наружное освещение пассажирских платформ и пешеходного моста;

– наружное освещение пешеходных проходов;

– электроснабжение погодных модулей и лифтов для маломобильных групп населения (МГН);

– электроснабжение устройств транспортной безопасности (видеонаблюдения);

– переустройство сетей электроснабжения 0,4 кВ;

– переустройство наружного освещения станции.

Трансформаторные подстанции

Для электроснабжения проектируемых потребителей предусмотрена установка и подключение новой КТП.

Комплектная трансформаторная подстанция мощностью 63 кВА напряжением 10/0,4 кВ – одностранформаторная, тупиковая, с масляным трансформатором типа ТМ. Трансформатор и РУНН монтируются в блок-модуле киоскового типа, установленном на железобетонном фундаменте. Подстанция выполнена с кабельными вводами 10 кВ и кабельными выводами 0,4 кВ.

Электроснабжение проектируемой КТП предусмотрено кабельной линией 10 кВ, подключаемой к ячейке № 6 (II секция шин) РУ 10 кВ ЦРП Невьянск.

Трансформаторная подстанция поставляется в полной заводской готовности в исполнении «УХЛ1».

Кабельные линии 0,4 кВ

Электроснабжение существующих и проектируемых устройств и сооружений предусмотрено силовыми кабельными линиями 0,4 кВ. Кабели приняты бронированные с алюминиевыми жилами марки АВБШв-ХЛ, а также с алюминиевыми жилами марки АВВГ с

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

9

изоляция и оболочкой из ПВХ на напряжение 1 кВ.

Кабели прокладываются в траншеях на глубине не менее 0,7 м от поверхности земли и на глубине 1,0 м от поверхности земляного полотна при пересечении с железнодорожными путями.

При пересечении с инженерными коммуникациями кабели прокладываются в термостойких защитных трубах.

По ригелям жестких поперечин контактной сети кабели сети освещения станции прокладываются в гибких гофрированных трубах для открытой прокладки.

Концевые заделки кабелей выполнены с применением термоусаживаемых полиэтиленовых муфт внутренней и наружной установки.

Наружное освещение проектируемых сооружений

Для организации наружного освещения открытых частей пассажирских платформ предусмотрен металлический фланцевый осветительный комплекс КО-1-1-4 высотой 4 м, установленный на конструкциях платформ. Освещение участков пассажирских платформ под навесами предусмотрено путем установки осветительных приборов на металлических каркасах навесов.

Переустройство наружного освещения станции

В связи с демонтажем существующих жестких поперечин контактной сети и установкой новых жестких поперечин, предусмотрено переустройство ригельного наружного освещения станции. Предусматривается монтаж существующих ригельных светильников ГКУ-150 с лампами ДРИ на проектируемые жесткие поперечины. Распределительная сеть освещения станции в границах работ выполняется новой ВЛИ 0,4 кВ (СИП-2). В качестве поддерживающих конструкций для промежуточного крепления СИП-2 на опорах контактной сети предусмотрен новый кронштейн КН.

Для анкерной проводки СИП-2 на концах переустраиваемых участков предусмотрены А-образные концевые опоры на базе стоки С-18,5-10,1.

Закрепление стоек выполняется в пробуренные котлованы диаметром от 350 до 450 мм без ригеля на глубину 2,0 м. Пробуренные котлованы после установки стоек засыпаются вынутым грунтом с последующей засыпкой пазух с послойным трамбованием через каждые 20 – 30 см и доведением плотности грунта засыпки до 1,7 т/м³.

Все металлические элементы опор должны быть выполнены из стали марки 09Г2С и защищаться от коррозии с применением технологии горячего цинкования.

Переустройство сетей электроснабжения

В связи с демонтажем существующих жестких поперечин контактной сети и установкой нового пешеходного моста через железнодорожные пути, предусматривается переустройство участка ВЛИ 0,4 кВ. Для этого устанавливаются анкерные железобетонные опоры на стойках С18-10,1.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
							10

Сети связи

На ст. Невьянск установлены опоры контактной сети (ОКС), по которым проходит кабель ВОЛС А-D(t)2Y 1*16E9/125.

В грунте проложены медный кабель связи МКСАШП 4x4x1,2, кабель внутриплощадочных сетей ТЗАШп 4x4, телефонный кабель ТПП 10x2.

На ст. Невьянск установлены опоры ДПС, на которых установлены громкоговорители и переговорные устройства, кабель ДПС СБЗПу 3x2 проложен в грунте.

Предусматривается переустройство существующих кабелей СБЗПу 3x2 (ПК4118+78,15, ПК4120+07,45, ПК4120+78) до двух опор ДПС и одной опоры ГО (громкоговорящего оповещения), попадающих в зону реконструкции пассажирских платформ ст. Невьянск. Переход проектируемого кабеля ДПС СБЗПу 3x2 через железнодорожные пути осуществляется в трубе полиэтиленовой ПЭ ПНД 110x10,0 способом прокола. Предусматривается основной и резервный проколы под железнодорожными путями.

Разработка траншеи для прокладки кабелей предусматривается механизированным и ручным способом на глубину более 1 м. В охранных зонах подземных коммуникаций, а также при невозможности механизированной разработки, ввиду особенностей местности траншея разрабатывается ручным способом.

До производства работ предусмотреть шурфление кабельных трасс силами подрядной организации на всех участках производства работ и защиту кабелей связи и радио в местах организации технологических проездов (дорог) для тяжелой техники.

В зону реконструкции попадает существующая опора ГО №8 громкоговорящей связи и оповещения о приближающемся поезде, с громкоговорителями и переговорным устройством. Предусматривается вынос существующей опоры № 8 из зоны строительства пассажирской платформы.

В связи с увеличением длины береговой платформы предусматривается установка двух опор ГО с двумя громкоговорителями на каждой опоре.

На проектируемых платформах предусматривается установка динамических информационных табло «Прибытие и отправление» (5 шт), с подключением табло к существующей системе оповещения, установленной в здании вокзала.

Электроснабжение проектируемого оборудования системы экстренной связи предусматривается как потребителей первой категории по надежности электроснабжения.

Электропитание проектируемого оборудования напряжением ~220 В в помещении Дежурного по вокзалу на ст. Невьянск предусматривается от проектируемого ИБП, устанавливаемого в проектируемый серверный шкаф «Synergo BOX». Подача питания на проектируемый ИБП предусматривается от проектируемого вводного защитного устройства. Подача питания на проектируемое вводное защитное устройство предусматривается от существующего щита питания, дооборудуемого автоматическим выключателем.

Для обеспечения бесперебойного питания при кратковременном отключении внешнего электроснабжения предусмотрена установка аккумуляторных батарей в проектируемый серверный шкаф «Synergo BOX», обеспечивающих время автономной работы 30 минут.

Для обеспечения бесперебойного питания при отключении внешнего электроснабжения в проектируемых динамических табло и терминалов экстренной связи конструктивно

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

11

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

предусмотрены резервные источники питания и аккумуляторные батареи, обеспечивающие время автономной работы 60 минут.

Транспортная безопасность

Предусмотрена система телевизионного наблюдения на пассажирских платформах. На платформу ведут семь лестниц, пешеходный переход, лифт для маломобильных групп населения.

Для предотвращения несанкционированного доступа на объекты и актов незаконного вмешательства в деятельность объектов предусмотрена установка IP-видеокамер с выводом информации в пост транспортной безопасности, расположенный на вокзале.

Пассажирские платформы входят в состав перевозочного сектора, являющегося частью комплексной системы транспортной безопасности вокзала, установка контрольно-пропускных пунктов, турникетов и ограждение перевозочного сектора – не требуется.

Предусмотрена защита технических средств обеспечения транспортной безопасности от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.

На отдельно стоящие опоры в антивандальном исполнении предусматривается крепление видеокамер. Крепление уличных шкафов – кросс-боксов предусматривается на проектируемое ограждение и к платформе с помощью комплекта крепления.

Электропитание кросс-боксов предусмотрено от сети освещения напряжение в пределах от 187 до 253 В. Максимальная потребляемая мощность одного кросс-бокса 380 Вт. В кросс-боксах устанавливаются аккумуляторы для работы в случае отключения основного электропитания.

Установка отдельных счётчиков электроэнергии – не требуется.

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

Участок работ расположен в Свердловской области, Невьянский городской округ, г. Невьянск, Свердловская железная дорога.

Реконструкция платформ и строительство пешеходного моста выполнены на участке единого землепользования 66:15:0000000:1898 (обособленные участки 66:15:1501001:29, 66:15:1501017:29, 66:15:1501018:54, 66:15:1501008:51). Разрешенное использование: для нужд железнодорожного транспорта. Площадь участка единого землепользования 630 697 м².

На период строительства и эксплуатации пассажирских платформ дополнительного отвода земель не требуется.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

						90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в Таблице 3, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – МСК-66 (зона 1).

Таблица 3

№ точки	X	Y
1	2	3
1	463443.510	1507999.280
2	463682.500	1507937.290
3	463767.940	1507914.110
4	463828.130	1507897.780
5	463981.820	1507859.280
6	463983.310	1507865.320
7	463985.700	1507874.990
8	464116.070	1507840.890
9	464126.180	1507838.200
10	464122.010	1507820.660
11	464128.200	1507819.130
12	464169.410	1507978.810
13	464117.530	1507990.570
14	464116.750	1508005.190
15	464115.570	1508027.170
16	464115.280	1508032.570
17	464114.730	1508042.710

№ точки	X	Y
1	2	3
18	464105.880	1508038.960
19	464061.460	1508019.600
20	464024.960	1508029.070
21	464030.130	1508049.810
22	464031.830	1508056.600
23	464034.490	1508067.270
24	463980.520	1508075.040
25	463981.820	1508086.680
26	463928.290	1508099.760
27	463884.340	1508110.480
28	463804.000	1508132.230
29	463738.890	1508149.860
30	463682.190	1508164.620
31	463656.790	1508171.230
32	463655.250	1508171.630
33	463498.490	1508212.290
ИТОГО	149 302,83 м ²	

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не приводится в связи с отсутствием объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

13

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

Предельные параметры разрешенного строительства, объекта капитального строительства не устанавливаются для зоны планируемого размещения линейного объекта по объекту «Реконструкция пассажирских платформ ст. Невьянск», в соответствии со статьей 36, п.4, "Градостроительного кодекса Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ.

Согласно ст. 36 Градостроительного кодекса РФ, действие градостроительного регламента, не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Таким образом, для планируемого к размещению объектов капитального строительства отсутствует градостроительный регламент.

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов в проекте планировки территории не приводится.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны в проекте планировки территории не приводится.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и, за пределами которых, запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в проекте планировки территории не приводятся.

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

Для зон планируемого размещения линейного объекта капитального строительства по объекту «Реконструкция пассажирских платформ ст. Невьянск» не устанавливаются градостроительные регламенты, так как данная территория не относится к территориям исторического поселения федерального или регионального значения, к которым устанавливаются требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства. Соответственно требования к цветовому решению, к строительным материалам, к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения не установлены.

При проектировании и установлении красных линий руководствуются Градостроительным кодексом Российской Федерации и нормативными правовыми актами Российской Федерации в области градостроительства, иным законодательством Российской Федерации, принимаемыми в соответствии с ними законами и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Зона планируемого размещения линейных объектов не относится к территории общего пользования, красные линии не подлежат установлению («Градостроительный кодекс РФ» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 02.07.2021) Статья 1, п. 11).

В случае, если в связи с реконструкцией линейных объектов не устанавливаются, не отменяются, не изменяются красные линии, подготовка соответствующего чертежа красных линий не требуется.

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

В целях защиты сохраняемых объектов капитального строительства необходимо осуществить мероприятия по организации мониторинга за состоянием зданий и сооружений, расположенных в непосредственной близости от строящегося объекта.

Целью мониторинга является оценка воздействия нового строительства на существующие здания и сооружения, недопущение негативных изменений окружающей среды, разработка технических решений предупреждения и устранения отклонений, превышающих предусмотренные в проекте, а также осуществление контроля за выполнением этих решений.

Методы и технические средства мониторинга нового строительства и окружающей застройки должны назначаться в зависимости от уровня ответственности сооружений, их конструктивных особенностей и состояния, инженерно-геологических и гидрогеологических

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

15

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

условий площадки, способа возведения нового здания, плотности окружающей застройки, требований эксплуатации и в особенности с результатами геотехнического прогноза.

В случае необходимости производится корректировка процесса строительства с разработкой дополнительных мероприятий.

В результате проведения мониторинга должны быть выполнены предварительно установленные основные эксплуатационные требования к строящемуся объекту и объектам, находящимся в зоне влияния нового строительства, а также требования по сохранению окружающей среды.

Земляные работы

Для предотвращения любых порывов магистральных кабелей и трубопроводов – перед началом земляных работ все трассы обозначить на местности хорошо видимыми знаками. Обозначение производится соответствующими специалистами.

Производить земляные работы в охранных зонах подземных коммуникаций, а также вскрывать их разрешается только с письменного разрешения эксплуатирующей данную сеть организации. До начала работ выставить знаки, указывающие места расположения подземных коммуникаций.

Разработку грунта в охранных зонах подземных коммуникаций производить под наблюдением руководителя работ и представителя организации, эксплуатирующей коммуникацию вручную, без применения ударных и механизированных инструментов.

В местах разрытия грунта производить укрепление поверхности земляных сооружений от размыва, ползания и выдувания.

Защиту кабелей на переходах по искусственным сооружениям выполнить швеллером с изоляцией кабелей от швеллера диэлектрическим материалом, для изоляции швеллера от металлических и бетонных конструкций предусмотреть заземление на рельс или средние точки дроссель-трансформаторов.

Запрещается разработка грунта механизированным способом на расстоянии менее 2 м от боковой стенки котлована и менее 1 м под верхом трубы, кабелями и др. коммуникаций.

Котлованы и траншеи, разрабатываемые в местах систематического движения транспорта и людей, оградить защитным деревянным ограждением, исключая непредумышленное проникновение людей в зону земляных работ, выставить предупредительные знаки, а в ночное время – сигнальное освещение.

Работы в охранной зоне линий электропередачи

Строительно-монтажные работы в охранной зоне воздушной линии электропередачи производятся под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации – владельца линий и наряд-допуска, определяющего безопасные условия работ и выдаваемого в соответствии с требованиями и Правилами безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ.

Создание безопасных условий для производства строительно-монтажных работ в условиях влияния действующих ВЛ сводится к обеспечению допустимых уровней

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

напряженности электрического поля и наведенного напряжения на рабочих местах, ограничению времени пребывания в зоне повышенной напряженности, соблюдению нормируемых расстояний до элементов, которые могут оказаться под опасным потенциалом, устройству защитного заземления, применению средств индивидуальной и коллективной защиты.

В охранной зоне воздушной линии энергоснабжения работы рекомендуется производить при снятом напряжении и заземлении ВЛ. При обоснованной невозможности снятия напряжения работы производить только при условии соблюдения организационных и технических мероприятий по обеспечению электробезопасности. Работы вести по наряду-допуску, в котором указать ответственное за безопасное производство работ лицо.

Работы в охранной зоне ВЛ с использованием различных подъемных машин и механизмов с выдвижной частью производить только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма), любой ее выдвижной (подъемной) части или рабочего органа, поднимаемого груза, стропа, грузозахватного приспособления в любом их положении (в том числе и при наибольшем подъеме или вылете) до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее 2 м;

Работы в опасной зоне низковольтных воздушных линии электропередачи производить только при снятом напряжении и заземление воздушной линии.

Ответственность, за соблюдение минимально допустимых расстояний до проводов, несет специально назначенное лицо, указанное в наряде-допуске.

Корпуса строительных машин, производящих работы в охранной зоне линии электропередачи, за исключением машин на гусеничном ходу, заземлить при помощи переносного заземления, а рабочих оснастить средствами индивидуальной защиты.

Работы в двухметровой охранной зоне кабельных линий электропередачи так же вести вручную только по наряду-допуску в соответствии с указаниями для разработки грунта в охранных зонах подземных коммуникаций.

В охранных зонах объектов электросетевого хозяйства в целях обеспечения безопасных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения линий электропередачи и иных объектов электросетевого хозяйства устанавливаются особые условия использования территорий.

В охранных зонах объектов электросетевого хозяйства запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

В пределах охранных зон без письменного решения о согласовании сетевых организаций юридическим и физическим лицам запрещаются:

- а) строительство, капитальный ремонт, реконструкция или снос зданий и сооружений;
- б) горные, взрывные, мелиоративные работы, в том числе связанные с временным затоплением земель;
- в) посадка и вырубка деревьев и кустарников;
- г) дноуглубительные, землечерпальные и погрузочно-разгрузочные работы, добыча рыбы,

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

других водных животных и растений придонными орудиями лова, устройство водопоев, колка и заготовка льда (в охранных зонах подводных кабельных линий электропередачи);

д) проход судов, у которых расстояние по вертикали от верхнего крайнего габарита с грузом или без груза до нижней точки провеса проводов переходов воздушных линий электропередачи через водоемы менее минимально допустимого расстояния, в том числе с учетом максимального уровня подъема воды при паводке;

е) проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

ж) земляные работы на глубине более 0,3 метра (на вспахиваемых землях на глубине более 0,45 метра), а также планировка грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи);

з) полив сельскохозяйственных культур в случае, если высота струи воды может составить свыше 3 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

и) полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин и оборудования высотой более 4 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи) или полевые сельскохозяйственные работы, связанные с вспашкой земли (в охранных зонах кабельных линий электропередачи).

В охранных зонах, установленных для объектов электросетевого хозяйства напряжением до 1 кВ без письменного решения о согласовании сетевых организаций запрещается:

а) размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота, гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, садовые, огородные и дачные земельные участки, объекты садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений, объекты жилищного строительства, в том числе индивидуального (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

б) складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных, материалов;

в) устраивать причалы для стоянки судов, барж и плавучих кранов, бросать якоря с судов и осуществлять их проход с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами (в охранных зонах подводных кабельных линий электропередачи).

Земельные участки (их части) полосы отвода железных дорог, не занятые объектами железнодорожного транспорта и объектами, предназначенными для обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, могут использоваться в соответствии с законодательством Российской Федерации для сельскохозяйственного производства, оказания услуг пассажирам, складирования грузов, устройства погрузочно-разгрузочных площадок, сооружения прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов) и иных целей при условии соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами.

В границах полосы отвода в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта заинтересованная организация обязана обеспечить следующий режим использования земельных участков:

– не допускать размещение капитальных зданий и сооружений, многолетних насаждений

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

18

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

и других объектов, ухудшающих видимость железнодорожного пути и создающих угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

– не допускать в местах расположения инженерных коммуникаций строительство и размещение каких-либо зданий и сооружений, если это угрожает безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а в местах расположения водопроводных, канализационных сетей и водозаборных сооружений – проведение сельскохозяйственных работ;

– не допускать в местах прилегания к сельскохозяйственным угодьям разрастание сорной травянистой и древесно-кустарниковой растительности;

– не допускать в местах прилегания к лесным массивам скопление сухостоя, валежника, порубочных остатков и других горючих материалов;

– отделять границу полосы отвода от опушки естественного леса противопожарной опашкой шириной от 3 до 5 метров или минерализованной полосой шириной не менее 3 метров.

Ширина охранных и санитарно-защитных зон проектируемых объектов принимается в соответствии с:

– Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 (ред. от 28.02.2022) "О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" (Зарегистрировано в Минюсте России 25.01.2008 N 10995);

– "Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 N 74-ФЗ (ред. от 13.06.2023);

– «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 24.07.2023);

– Приказ Минтранса РФ от 06.08.2008 N 126 "Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203);

– Постановление Правительства РФ от 12.10.2006 N 611 (ред. от 17.04.2019) "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог";

– Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 (ред. от 18.02.2023) "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" (вместе с "Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон");

– Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 N 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации".

Согласно техническому отчету по результатам инженерно-экологических изысканий, в районе расположения объекта проектирования и зоне его влияния территории с особыми условиями использования, в том числе:

– на участке производства работ отсутствуют ООПТ федерального, регионального и местного значения;

– территории лечебно-оздоровительных местностей и курортов – отсутствуют;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

19

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья – отсутствуют;
- полигоны ТБО, внесенные в ГРОРО – отсутствуют;
- свалки бытовых и промышленных отходов – отсутствуют;
- защитные леса, лесопарковые зеленые полосы, лесопарки и лесные зоны – отсутствуют;
- приаэродромные территории (включая данные затрагиваемые подзоны приаэродромные территории) – отсутствуют;
- санитарно-защитные зоны кладбищ, здания и сооружения похоронного назначения – отсутствуют;
- места традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации – отсутствуют;
- в районе исследования (а также в радиусе не менее 1000 м) округа санитарные (горно-санитарные) охраны местного значения – отсутствуют;
- мелиоративные земли, мелиоративные системы и виды мелиорации рассматриваемой территории – отсутствуют;
- участок изысканий расположен в зоне санитарной охраны Романовского участка Невьянского месторождения подземных вод скважин №№ 6, 7, 8, 9, 10 – источников питьевого водоснабжения и хозяйственно-бытового водоснабжения города Невьянска, расположенных на территории Невьянского городского округа (III пояс) с реестровым номером ЗОУИТ 66:15-6.286;
- на территории изысканий и прилегающей зоне по 1000 м. в каждую сторону, сибирезвенные захоронения, скотомогильники и прочие места захоронения биологических отходов – не зарегистрированы.

Согласно письму Уральского межрегионального управления федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 31.05.2022 №02-01-23/11154 близлежащими к указанному объекту «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск», расположенному в городе Невьянск Свердловской области, являются следующие объекты размещения отходов (далее – ОРО):

–ОРО «Полигон ТБО и промышленных отходов» Общества с ограниченной ответственностью «Интер» (ООО «Интер») (ИНН 621009462, 620109, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул. Красноуральская, д. 25), включенный в государственный реестр объектов размещения отходов под № 66-00099-3-00592-250914;

–ОРО «Полигон твердых бытовых отходов» Муниципального унитарного предприятия «Нива» Новоуральского городского округа (МУП «Нива») (ИНН 6629010950, 624127, Свердловская область, г. Новоуральск, с. Тарасково, ул. Ленина, д. 45), включенный в государственный реестр объектов размещения отходов под № 66-00148-3-00758-281114;

–ОРО «Полигон ТБО» Муниципального унитарного предприятия «Управляющая компания «Потенциал» (МУП «Управляющая компания «Потенциал») (ИНН 6621015963, 624162, Свердловская область, г. Верхний Тагил, ул. Островского, д. 52), включенный в государственный реестр объектов размещения отходов под № 66-00153-3-00870-311214.

Согласно письму Отдела архитектуры администрации Невьянского городского округа от 31.05.2022 №326 полигон по приему бытовых и промышленных отходов, расположен по адресу:

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

20

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Свердловская область, Невьянский район, на земельном участке с кадастровым номером 66:15:1501007:509, с разрешенным использованием – под объект специального назначения (полигон твердых бытовых отходов).

Согласно письму Министерства здравоохранения Свердловской области от 07.06.2022 г. №03-01-82/11584 на указанной территории отсутствуют лечебно-оздоровительные местности, курорты и утвержденные округа санитарной (горно-санитарной) охраны.

Согласно письму Департамента ветеринарии Свердловской области государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Невьянская ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных» от 02.06.2022 г. №1 на объекте «Реконструкция пассажирских платформ ст. Невьянск», расположенного в городе Невьянск Свердловской области и в радиусе 1000 м от него, скотомогильники (биотермические ямы) и сибиреязвенные захоронения не зарегистрированы.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области от 05.07.2022 г. №12-17-02/12197 сообщается следующее:

–особо охраняемые природные территории областного значения, а также места обитания видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Свердловской области, отсутствуют;

–в восточной части объект находится в непосредственной близости от границ особо охраняемой природной территории областного значения – ландшафтный заказник «Озеро Таватуй и Верх-Нейвинское водохранилище с окружающими лесами»;

–на территории Свердловской области местом проживания коренных малочисленных народов является Ивдельский городской округ;

–на территории Свердловской области отсутствуют водно-болотные угодья международного значения;

–на испрашиваемом земельном участке пересечения с землями лесного фонда отсутствуют;

–в границах участка отсутствуют месторождения общераспространенных полезных ископаемых.

Согласно письму Правительства Свердловской области, Управление государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 20.06.2022 №38-04-27/470 на участке реализации проектных решений по титулу: «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск», расположенном в г. Невьянск Свердловской области, отсутствуют объекты культурного наследия федерального, регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Указанный земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

21

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Согласно письму Правительства Свердловской области, Управление государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 20.06.2022 №38-04-27/470 на участке реализации проектных решений по титулу: «Реконструкция пассажирских платформ на ст. Невьянск», расположенном в г. Невьянск Свердловской области, отсутствуют объекты культурного наследия федерального, регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Указанный земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

В связи с отсутствием объектов культурного наследия необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует.

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

Планировочные решения должны обеспечивать рациональное использование земельных ресурсов, максимально возможное воссоздание растительного покрова, а также уменьшение техногенного воздействия на почву.

Строительные работы при реализации проектных решений должны быть организованы так, чтобы минимизировать загрязнение атмосферы: исключить работу двигателей автотранспорта при простоях; строительный мусор своевременно складировать на специальной площадке и контейнерах, предотвращая загрязнение атмосферы и почвы.

Граница зоны планируемого размещения объекта располагается в зоне санитарной охраны Романовского участка Невьянского месторождения подземных вод скважин №№ 6, 7, 8, 9,10 – источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения города Невьянск (реестровый номер 66:15-6.286). Необходимо соблюдать ограничения в третьем поясе зоны санитарной охраны в соответствии с положениями СанПиН 2.1.4.1110-02. «Питьевая вода и водоснабжение населенных мест. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. Санитарные правила и нормы».

В период эксплуатации производства на прилегающей территории необходимо соблюдать все требования действующего законодательства и санитарных норм и правил.

Реализация решений при обязательном выполнении всего комплекса природоохранных мероприятий не вызовет опасных экологических последствий в прилегающем районе и будет носить локальный характер воздействия на окружающую среду.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия хозяйственной деятельности на атмосферный воздух

Период строительства

Для контроля за состоянием воздушной среды в районе производства строительномонтажных работ и уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть соблюдение следующих технических требований:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе; стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
- применение закрытой транспортировки и разгрузки сыпучих строительных материалов;
- применение средств пылеподавления (гидрообеспыливание водой) на складах инертных материалов, а также при разгрузке сыпучих строительных материалов и устройстве дорожной одежды; в летний период (при отсутствии дождей) в целях исключения образования пыли и сверхнормативного воздействия на окружающую среду и жилые застройки предусмотреть полив (гидроподавление) всех участков (временные дороги без твердого покрытия, строительные площадки и т.д.);
- использование вододиспергированного топлива, позволяющего снизить выбросы окислов азота до 50%, сажи до 80%;
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов;
- регулярное проведение работ по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с нормами.

Период эксплуатации

По результатам расчета рассеивания загрязняющих веществ в период эксплуатации объекта превышений санитарно-гигиенических показателей по атмосферному воздуху на нормируемых объектах для всех выбрасываемых загрязняющих веществ не наблюдается, в связи с отсутствием таковых.

Мероприятия по защите территории от физических факторов воздействия

Период строительства

Для минимизации шумового воздействия на селитебную среду на период проведения строительных работ рекомендуются следующие мероприятия:

- использование технически исправной техники;
- информировать жителей близлежащих домов о сроках и времени проведения строительных работ;
- проведение «шумных» работ с 9:00 до 18:00;
- исключение работы техники на холостом ходу;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

23

- соблюдение технологии работ;
- организация технологических перерывов;
- использование ДЭС в шумозащитном кожухе.

Для снижения акустического воздействия в районе размещения проектируемого объекта предусмотрены следующие виды мероприятий:

- планировочные мероприятия – рациональное использование и зонирование территории участка;
- конструктивные и объемно-планировочные – размещение технологического оборудования в укрытиях, зданиях и сооружениях, экранирование открыто установленных систем воздушного охлаждения сплошным ограждением со звукопоглощающей облицовкой;
- инженерно-технические:
 - применяемое оборудование соответствует требованиям ГОСТ, ПБ и других нормативных документов;
 - уровень шума, создаваемый оборудованием, соответствует требованиям;
 - для обеспечения предельных уровней шума внутри помещений здания и снаружи предусматривается присоединение вентиляторов к воздуховодам через гибкие вставки;
 - применение вибропоглощения и виброизоляции для снижения уровня шума и вибрации.

Период эксплуатации

Мероприятия по защите от шума не требуются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на водную среду

Период строительства

Предусмотрены следующие мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

- разработка строительными организациями проекта производства работ, предусматривающего условия безвредного и безопасного выполнения работ;
- минимизация площадей, отводимых под строительство;
- исключение неорганизованного проезда транспорта, машин и механизмов, и их выезда за пределы установленных путей передвижения;
- строгое соблюдение технологии проведения земляных работ, упорядоченная транспортировка и сканирование сыпучих материалов;
- использование в строительном производстве технологических процессов, минимизирующих выбросы в атмосферу загрязняющих веществ, которые вместе с дождевыми осадками могут попасть в почвенный покров и подземные воды;
- обвалование технологических и строительных площадок; организация систем поверхностного водоотвода, исключающей возникновение аварийных ситуаций, при которых возможно попадание неконтролируемых хозяйственно-бытовых стоков на рельеф;
- своевременное укрепление земляного полотна и водоотводных сооружений для предохранения от размыва атмосферными и паводковыми водами и исключения выноса грунта на близлежащие участки;
- заправка автомобилей и строительной техники при строительстве должна выполняться

только на стационарных АЗС. Заправка техники предусмотрена на существующих заправочных станциях;

– ремонт строительной техники должен производиться только в специально отведённых для этого местах. Ремонт технических средств, связанный со значительными отходами, выполняется на специализированных станциях ТО и ТР;

– временное хранение отходов, образующихся при строительных работах, производится в специально отведенных и обустроенных местах в пределах стройплощадки, откуда они по мере накопления передаются для размещения на специализированных объектах (полигонах).

Период эксплуатации

На период эксплуатации в качестве мероприятия по защите водной среды принято отведение и сбор поверхностного стока.

Мероприятия по охране окружающей среды при обращении с отходами

Период строительства

Для устранения возможных экологических воздействий на окружающую природную среду и сведения их к минимуму при строительстве предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- сбор строительного мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;
- условия накопления отходов определяются классом их опасности;
- не допущение переполнения контейнеров, сжигание ТБО, хранение ТБО в открытых контейнерах больше недели;
- отходы 4 класса опасности складироваться в контейнеры и вывозятся на полигон ТБО транспортом спецавтохозяйства. Периодичность вывоза отходов определяется требованиями Госсанэпиднадзора – не реже 1 раза в 3 дня в зимнее время, в летнее время – ежедневно.
- используемые при строительстве оборудование, транспортные средства и материалы подлежат размещению только в пределах участков, отведённых для указанных целей;
- очистка от бытового мусора после окончания строительно-монтажных работ территории, отведённой под размещение бытовых помещений и строительной техники и возврат в первоначальное состояние;
- разработка проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение и получение нормативов образования и лимитов на их размещение в уполномоченных государственных органах;
- разработка паспортов опасных отходов;
- обоснование отнесения отходов к классу опасности;
- заключение договоров со специализированными организациями, имеющими соответствующую лицензию на виды работ с отходами.

Накопление, а также сбор строительного мусора, образующегося в результате проведения строительно-монтажных работ и бытовых отходов, осуществляется отдельно на площадке для накопления отходов, устраиваемой на территории строительства с последующим вывозом на полигоны ТБО, включенные в государственный реестр объектов размещения отходов.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Период эксплуатации

Для устранения возможных экологических воздействий на окружающую природную среду и сведения их к минимуму при строительстве предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- разработка проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение и получение нормативов образования и лимитов на их размещение в уполномоченных государственных органах;
- разработка паспортов отходов I-IV классов опасности;
- обоснование отнесения отходов к классу опасности;
- заключение договоров со специализированными организациями, имеющими соответствующую лицензию на виды работ с отходами.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных земель

Период строительства

С целью минимизации возможного негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенного покрова предусматриваются мероприятия:

- соблюдение норм и правил строительства, включая соблюдение норм отвода земель и исключая нарушение почвенного покрова вне зоны отвода земель под строительство;
- разбивка и закрепление оси трассы, проектируемой железнодорожной линии, а также границ отводимой под ее строительство полосы, строго в соответствии с проектом;
- разбивка и закрепление примыканий и искусственных сооружений;
- ограждение зон строительных работ;
- регламентированное движение транспорта по территории в пределах существующих, временно устраиваемых дорог и вдоль трассового проезда;
- обслуживание строительной техники только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почвы ГСМ и загрязняющих веществ;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов отходов производства с их утилизацией и обезвреживанием;
- выполнение требований по соблюдению правил водоохранных зон пересекаемых рек и ручьев;
- предварительное снятие плодородного (потенциально плодородного) слоя почвы;
- максимальное сохранение гумусового горизонта почв в целях его дальнейшего использования при рекультивации;
- соблюдение проектных решений в части, касающейся снятия, хранения и использования плодородного (потенциально плодородного) слоя почвы;
- обеспечение постоянного контроля высотных отметок при проведении земляных работ;
- размещение технологических сооружений, от которых возможно загрязнение ПРС, на площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почвы загрязняющих веществ;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

26

- покрытие площадок длительной стоянки техники дорожными плитами и обвалование их по периметру для предотвращения попадания сточных вод в грунт;
- устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунт;
- исключение сброса и утечек ГСМ, неочищенных промстоков и других загрязняющих веществ на рельеф и почвы при строительстве всех объектов;
- установка металлических поддонов под машины и механизмы для сбора вытекающего масла, топлива и конденсата;
- в случае образования загрязненного ГСМ грунта производится обработка его сорбентом (либо песком) с последующим удалением загрязненного слоя и передача спецпредприятию по договору;
- использование при монтажных и землеройных работах исправной техники при отсутствии на ней подтеков масла и топлива, а также очищенных от наружной смазки тросов, стропов, используемых устройств и механизмов;
- хранение органических вяжущих материалов в специальных герметичных емкостях.

Период эксплуатации

Наряду с реализацией производственно-экологического контроля за состоянием земельных участков на этапе эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия:

- своевременное проведение противоэрозионных и берегоукрепительных работ в целях защиты почвенного слоя от водной эрозии;
- ликвидация пятен загрязнений почвенного покрова ГСМ и другими загрязнителями, с вывозом загрязненного грунта и обязательной заменой качественным грунтом;
- недопущение захламления почвенного покрова остатками строительных отходов и материалов, порубочными остатками и др., с организацией их сбора и утилизации;
- мониторинг состояния и функционирования водопропускных сооружений.

При выполнении предусмотренных технических решений и природоохранных мероприятий, эксплуатация проектируемого объекта не будет оказывать сверхнормативного воздействия на земельные ресурсы прилегающей территории.

Выполнение данных мероприятий позволит свести к минимуму возможность загрязнения почв при строительстве и эксплуатации объекта.

Рекультивация нарушенных земель

Мероприятий по рекультивации не предусматривается ввиду отсутствия временных отводов земли.

Предусмотрено проведение благоустройства и озеленения.

Мероприятия по охране растительного, животного мира, водных биологических ресурсов

В ходе проведения предусмотренных работ к основным мероприятиям, способствующим уменьшению ущерба растительности и животному миру, следует отнести:

- недопущение неорганизованного движения тяжелой строительной техники вне участка

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

27

строительства;

- своевременная утилизация порубочных остатков поваленных деревьев;
- проведение рекультивационных работ после окончания строительства;
- посев многолетних трав;

–строгое соблюдение мер противопожарной безопасности на этапах строительства и эксплуатации проектируемых объектов согласно Правилам пожарной безопасности в лесах и Порядку установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог;

–территория должна регулярно очищаться от древесного мусора и порубочных остатков. Граница полосы отвода должна быть отделена от опушки леса противопожарной опашкой или минерализованной полосой шириной не менее 3 м. Необходимо проводить ежегодное поддержание противопожарных разрывов, препятствовать их зарастанию (образованию дерновых мостиков).

Учитывая намечаемые мероприятия по земляному полотну и водоотводам, в пределах рассматриваемого участка не следует ожидать значительного изменения напряженного состояния грунтовой толщи в основании, способного вызвать осушение или переувлажнение почв прилегающей территории, ухудшить существующие условия движения грунтовых вод.

На основании выполненных расчетов загрязнения атмосферного воздуха концентрации вредных веществ на границе полосы отвода железной дороги ожидаются менее ПДК.

Согласно проведенным прогнозируемым оценкам, последующая эксплуатация не вызовет необратимого нарушения условий обитания биологических видов, не приведет к деградации растительных и животных компонентов биогеоценоза прилегающих территорий.

Дополнительных мероприятий по защите растительного и животного мира не требуется.

Предусмотрены технологические площадки и временная дорога, частично расположенные в пойме. При устройстве этих сооружений поверхность их закрывается железобетонными плитами. Дождевой сток с поверхности временных сооружений собирается и вывозится для утилизации.

Участки поймы на определённое время, необходимое для восстановления, утрачивают рыбохозяйственное значение, как места нереста и нагула ихтиофауны. Следствием потери нерестовых и нагульных площадей является ухудшение условий обитания рыб и снижение ихтиомассы. При производстве строительных работ водным биоресурсам наносится временный ущерб.

Размер вреда от ухудшения условий воспроизводства рыб составляет 13,67 кг.

Потери ихтиомассы филиал предлагается компенсировать искусственным воспроизводством молоди ценных видов рыб местных популяций для зарыбления водных объектов бассейна.

Нижнеобским территориальным управлением Росрыболовства согласовано осуществление проектной деятельности при условии:

–выполнения запланированных мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания;

–исключения работ в водном объекте в период нереста, развития икры и личинок рыб (май– первая половина июня);

–проработки вопроса об уточнении вида выпускаемой молоди водного биоресурса в

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

рамках запланированных мероприятий по искусственному воспроизводству ВБР, предварительно проработав вопрос о наличии рыбопосадочного материала с организациями, выполняющими такие мероприятия с представлением сведений в ТУ Росрыболовства;

– устранения негативного последствия намечаемой деятельности на ВБР и среду их обитания путем выпуска молоди в водные объекты Обь-иртышского рыбохозяйственного района;

– оперативного информирования ТУ Росрыболовства об авариях и иных чрезвычайных ситуациях на водном объекте, возникших в связи с проведением проектируемых работ.

Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

Для снижения воздействия на геологическую среду и подземные воды при строительстве железнодорожной линии и отдельных пунктов предусматривается следующий комплекс мер:

– использование при создании отсыпок непучинистых грунтов. Отсыпка земляного полотна железной дороги на всем протяжении производится дренирующими грунтами, с созданием нижнего защитного слоя из непучинистых грунтов для предохранения слоев, подверженных температурным изменениям (пучению) при промерзании. При строительстве отдельных пунктов нижний слой насыпей производственных площадок выполняется из скального грунта;

– на участках развития с поверхности слабосвязанных грунтов (торфов и т.п.) выполняется замена грунта или устройство рабочих слоев. При сооружении земляного полотна железной дороги на торфопокрытых участках производится полное выторфовывание;

– осуществление работ по снижению уровня подземных вод с целью недопущения их дальнейшего подъема (дренажные работы, регулирование естественного стока с устройством водопропусков в местах концентрации поверхностных вод);

– организация открытого или закрытого дренажа в местах концентрации влаги.

Для предотвращения развития эрозионных процессов и для устойчивости земляного полотна предусматриваются природоохранные мероприятия:

– при проведении строительных работ в теплую часть года, на склонах крутизной 2 и более градусов принимаются меры по предупреждению смыва в период строительства и после его завершения;

– регулирование поверхностного стока с учетом восстановления естественного – устройство водопропусков;

– отсыпку насыпей и берм в местах пересечения постоянных крупных водотоков и в районах распространения слабых грунтов предусматривается вести скальными грунтами;

– на высоких откосах выемок в песчаных и глинистых грунтах предусмотрено использование геосинтетического трехмерного противозерозионного материала с покрытием его ПРС и посевом трав;

– в условиях предельно высокой крутизны склонов для борьбы с эрозией предусмотрено устройство берм (полок) на склонах. Для предотвращения загрязнения геологической среды и подземных вод предусматриваются:

– организация вертикальной планировки строительных площадок для

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

29

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

предотвращения застаивания воды на их поверхностях;

- устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунт;

- устройство водонепроницаемого покрытия строительных площадок, предупреждающее просачивание дождевых сточных вод в грунтовые воды;

- применение материалов, не оказывающих вредное воздействие на геологическую среду и почвы;

- использование при организации стройплощадок временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типов, не требующих устройства заглубленных в грунт фундаментов;

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;

- организация регулярного вывоза отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями;

- организованный сбор хозяйственно- бытовых стоков, вывоз на очистные сооружения на договорной основе со специализированной организацией. После окончания строительных работ предусматривается комплекс реабилитационных и компенсационных мероприятий, призванных минимизировать воздействие на подземные воды:

- восстановление дернового покрова в пределах строительных дорог;

- сбор и утилизация отходов;

- рекультивация и благоустройство.

Для снижения воздействия на геологическую среду и подземные воды при эксплуатации объекта является создание мониторинговой сети наблюдений за активными проявлениями экзогенных геологических процессов (опасных природных процессов) на всей протяженности железной дороги. Наблюдение за состоянием земляной насыпи, мостовых сооружений и прилегающей территории должно быть включено в мероприятия по проведению планово-предупредительного ремонта.

Наряду с созданием режимно-наблюдательной сети и проведением наблюдений в ней, предусматриваются мероприятия, направленные на предупреждение или сведение до минимума возможного техногенного воздействия на геологическую среду. В первую очередь:

- проведение профилактических осмотров заглубленных частей сооружений и коммуникаций на вспомогательных объектах железной дороги с целью своевременного обнаружения утечек сточных вод и топлива;

- проведение своевременных ремонтных работ на насыпе и в районе мостовых переходов;

- последовательная рекультивация нарушаемых земель по мере выполнения работ.

Эксплуатация подземных вод будет проводиться в соответствии с требованиями законодательства по недропользованию.

При выполнении предусмотренных технических решений и природоохранных мероприятий, эксплуатация проектируемого объекта не будет оказывать сверхнормативного воздействия на геологическую среду (недра) и подземные воды.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне;

Объект реконструкции – пассажирские платформы ст. Невьянск – Свердловской железной дороги – филиал ОАО «Российские железные дороги» находятся на линии Екатеринбург – Нижний Тагил. Основной целью отнесения объекта к категории по гражданской обороне является сохранение объекта и защита людей, размещаемых на строящемся объекте, от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

Объект капитального строительства: «Реконструкция пассажирских платформ ст. Невьянск» не относится к опасным производственным объектам, особо опасным, технически сложным, уникальным объектам, следовательно, категорирование объекта по гражданской обороне не производилось.

Объектов производственного назначения, транспортных коммуникаций и линейных объектов, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте в непосредственной близости нет.

Объект строительства располагается:

- за пределами зоны возможных сильных разрушений;
- за пределами зоны возможного радиоактивного заражения;
- за пределами зоны возможного химического заражения;
- за пределами зоны возможного катастрофического затопления.

Объект строительства располагается в Свердловской области, на расстоянии менее 1600 км от государственной границы с соседними государствами и в особый период объект входит в зону световой маскировки.

Объект реконструкции является стационарным сооружением, продолжающим функционирование в военное время в соответствии со своим назначением.

В военное время объект реконструкции продолжает свою деятельность, в соответствии с мобилизационным заданием.

Объект не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированного города или объектов особой важности в «особый период», поэтому, дежурный и линейный персонал для этих целей не требуется.

Особые требования к объекту по нормированию степени огнестойкости не предъявляются.

Создание локальной системы оповещения на проектируемом объекте не требуется.

Проектируемый объект является структурным элементом Свердловской железной дороги, на которой ведение ГО осуществляется по территориально-производственному принципу.

Управление мероприятиями гражданской обороны и доведение информации до обслуживающего персонала осуществляет администрация Управления Свердловской железной дороги с использованием имеющихся средств связи (переносные радиостанции).

Администрации предусмотреть средства радиосвязи для оповещения персонала осуществляющего обходы объекта реконструкции.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

						90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		31

Управлением персоналом, обслуживающим проектируемый объект, при выполнении мероприятий ГО, осуществляет руководитель гражданской обороны ОАО «РЖД» филиал «Свердловская железная дорога».

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

Объект строительства располагается в Свердловской области, на расстоянии менее 700 км от государственной границы с соседними государствами и в особый период объект входит в зону световой маскировки.

В соответствии с требованиями световую маскировку на объект реконструкции предусмотреть в двух режимах: частичного и полного затемнения.

Световая маскировка объекта реконструкции должна осуществляться электрическим, светотехническим, технологическим и механическим способами.

Освещение безопасности должно создавать на рабочих поверхностях в производственных помещениях и на территории предприятия, требующих обслуживания при отключении рабочего освещения, наименьшую освещенность в размере 5% освещенности, но не менее 2 Лк внутри зданий и не менее 1 Лк для территории предприятия.

Требования по освещению в военное время

Маскировка наружного освещения в режиме частичного затемнения предусматривает снижение уровня наружного освещения территорий предприятия с нормальными значениями в обычном режиме средней яркости $0,4 \text{ кд/м}^2$ и выше или средней освещенности 4 Лк и выше путем выключения половины светильников.

Наружные светильники, установленные над входами в здания и сооружения, не отключаются.

В режиме полного затемнения предусматривается наружное маскировочное освещение мест проведения АСДНР, а также входов в защитные сооружения. На всех остальных участках территории наружное освещение выключается.

Применяемые в режиме полного затемнения светильники наружного освещения должны удовлетворять следующим требованиям:

- весь световой поток светильников должен быть направлен в нижнюю полусферу;
- создаваемая светильниками освещенность светлых поверхностей не должна превышать 0,2 Лк, темных – 0,5Лк;
- светильники должны иметь защитный угол не менее 15° и жесткое крепление.

Включение и отключение всех установок наружного освещения должно быть централизовано и спроектировано в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок.

Маскировка внутреннего освещения

В режиме частичного затемнения освещенность в производственных и вспомогательных зданиях рекомендуется снижать до уровней, предусмотренных нормами.

В режиме полного затемнения в помещениях общественных, производственных и вспомогательных зданий, в которых не предусмотрено пребывание рабочих и служащих в

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

темное время суток, или прекращается работа по сигналу ГО, или применяется электрический способ маскировки – отключение освещения.

Установки общего внутреннего маскировочного освещения, работающие в режиме полного затемнения, при отсутствии механических средств светомаскировки должны удовлетворять следующим светотехническим требованиям:

- весь световой поток светильников должен быть направлен в нижнюю полусферу;
- защитный угол светильников должен составлять не менее 30°;
- попадание прямого светового потока на световые проемы и стены должно быть исключено;
- освещенность на поверхностях, просматриваемых через световые проемы из верхней полусферы, не должна превышать 0,5 Лк.

Местное маскировочное освещение предусматривается в тех случаях, когда продолжение работы при общем маскировочном освещении невозможно. Площадь светового пятна, создаваемого светильником, не должна превышать 1,0 м². Для производственных зданий, в которых для продолжения работы в режиме полного затемнения требуются уровни освещенности, превышающие указанные ранее, следует применять механический способ маскировки – закрытие проемов и устройство тамбуров во входах.

Если по условиям производства невозможно безаварийное отключение освещения, предусматривается общее или местное маскировочное освещение.

Световая маскировка производственных огней

В режиме частичного затемнения производственные огни светомаскировке не подлежат.

Маскировка производственных огней объектов, продолжающих работу в режиме полного затемнения, производится механическим и технологическим способами, осуществляемыми в соответствии с требованиями ведомственных инструкций по светомаскировке, утверждаемых в установленном порядке.

Общий контроль эффективности световой маскировки объединения должен осуществляться визуально с борта самолета (вертолета).

Световую маскировку необходимо проводить для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение городских и сельских поселений и объектов народного хозяйства с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов, рассчитанных на видимую область излучения (0,40 – 0,76 мкм).

Режим частичного затемнения после его введения действует постоянно, кроме времени действия режима полного затемнения. Режим полного затемнения вводится по сигналу «Воздушная тревога» и отменяется с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги».

Переход с режима частичного затемнения на режим полного затемнения должен осуществляться не более чем за 3 мин.

В целях быстрого перехода в режим частичного или полного затемнения предусмотреть принудительное отключение освещения и исключить возможность включения освещения средствами автоматики.

Для световой маскировки окон применить раздвижные (подъемные) шторы из полимерных материалов или из светонепроницаемой бумаги.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Для проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ следует предусматривать маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей.

На объект реконструкции отсутствуют технологические помещения, в которых невозможно безаварийное отключение освещения в «особый период».

Освещение объекта реконструкции выполнено согласно нормам. Предусмотрено рабочее, ремонтное, эвакуационное и аварийное освещение всех технологических помещений. Выбор светильников произведен, исходя из светотехнических требований к осветительным установкам, с учетом характера производственного процесса и условий среды. Управление освещением производится местными выключателями.

Сведения о порядке световой маскировки производственных огней приводятся в планах отключения наружного освещения Свердловской области при подаче сигналов «Воздушная тревога».

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Специальные мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения не предусматриваются, так как для объекта капитального строительства не устанавливается категория по гражданской обороне. Вместе с тем к общим мероприятиям по подготовке к обеспечению защиты проектируемого объекта можно отнести:

- рациональное размещение объекта;
- применение объёмно-планировочных решений, строительных конструкций и материалов с нормированными показателями пожарной опасности;
- повышение надежности систем электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения путём полного исполнения технических решений;
- подготовку к безаварийной остановке движения по участку железной дороге;
- подготовку к проведению световой маскировки объекта;
- защита устройствами, ограничивающими распространения пожара и обеспечивающих завершение эвакуации людей до наступления предельно допустимых значений опасных факторов пожара;
- применение первичных средств пожаротушения;
- исключение или ограничение поражения вторичными факторами;
- обеспечение надежной защиты персонала объектов;
- обеспечение надежности и оперативности управления производственным процессом.

Проектируемая железная дорога не относится к объектам, подлежащим приоритетной защите от действия обычных средств поражения.

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники

Проектируемый объект не носит коммунально-бытового назначения. Мероприятия по

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей не разрабатывались.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта

Установка специальных систем контроля радиационной, химической обстановки не предусматривается.

Вместе с тем, по решению руководителя эксплуатирующей организации такие системы могут создаваться с целью защиты персонала, обслуживающего проектируемый объект, от опасных факторов чрезвычайных ситуаций.

Для организации химической разведки и контроля использовать полуавтоматический прибор химической разведки (ППХР), предназначенный для определения в воздухе паров отравляющих веществ (ОВ) и опасных химических веществ (ОХВ), а также универсальный газоанализатор УГ-2 с индикаторными средствами на аммиак – ИТ, на хлор – ИП и ИТ, газоанализатор «Атмосфера-ПМ» для определения содержания хлора и других примесей в атмосферном воздухе.

Радиационный контроль – контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения, а также получение информации об уровне облучения людей и о радиационной обстановке на объекте и в окружающей среде.

Для организации радиационного контроля использовать приборы: Дозиметр-радиометр МКС/СРП-8 А, МКС-АТ1117М для поиска источников гамма- и рентгеновского излучения и Дозиметр ДРГ-01Г1 для измерения мощности эквивалентной дозы (МЭД) фотонного (гамма) излучения.

Мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны

Строительство защитных сооружений ГО на проектируемом объекте не предусматривается.

В военное время, в случае продолжения производственной деятельности, или в угрожаемый период защита работающего персонала организуется способами рассредоточения и (или) эвакуации по отдельно разработанным и согласованным планам управления по делам ГО и ЧС региона.

Решения по созданию и содержанию запасов материально-технических продовольственных, медицинских и иных средств, обеспечению населения и персонала проектируемого объекта средствами индивидуальной защиты

Организации, которые будут продолжать функционировать в военное время должны создавать запасы материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, в целях ГО, определять их объёмы и номенклатуру.

В случае необходимости оказания медицинской помощи, потерпевшие направляются в ближайшие медицинские учреждения. Обеспечение работников СИЗ осуществляется этими организациями.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

35

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Накопление запасов (резервов) СИЗ осуществляется для работников организаций и (или) работающего на территориях в пределах границ зон возможного химического заражения, СИЗ органов дыхания от аварийно-химически опасных веществ, в результате распространения которых может возникнуть данная зона возможной опасности, из расчета на 100% их общей численности.

Количество запасов (резервов) СИЗ увеличивается на 5% от их потребности для обеспечения подбора по размерам и замены неисправных.

Финансирование создания (накопления), хранения и использования запасов (резервов) СИЗ осуществляется в порядке, установленном законом.

Требования к складским помещениям, а также к порядку накопления, хранения, учета, использования и восполнения запасов (резервов) СИЗ определены приказом МЧС России. При обеспечении соответствующих условий хранения разрешается хранить СИЗ на рабочих местах.

Проектируемый линейный объект обслуживают дежурные бригады. СИЗ должны быть максимально приближены к местам работы и проживания населения с целью гарантированного обеспечения его защиты.

Резервы материальных ресурсов используются при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей и других первоочередных мероприятий, связанных с обеспечением жизнедеятельности пострадавших. Резервы размещены на объектах, откуда возможна их оперативная доставка в зоны ЧС, и без специального разрешения не используются. Резервирование финансовых средств обеспечивается через систему страхования.

Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и ее звенья включают в себя силы и средства ликвидации ЧС – восстановительные поезда (ВП), пожарные поезда (ПП), аварийно-полевые команды (АПК), центры Санэпиднадзора (ЦСЭН) и их лаборатории (бактериологические, санитарно-химические, радиологические), медицинские бригады железнодорожных больниц, другие формирующиеся профессиональные и добровольные аварийно-спасательные подразделения.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Исходя из специфики проектируемого объекта, материальных и культурных ценностей на объекте не хранится, эвакуация не требуется.

Постоянный персонал на объекте отсутствует.

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций техногенного характера как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами

Производства (технологическое оборудование), аварии, на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте, отсутствуют.

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

проектируемом объекте

Безопасность функционирования рассматриваемого участка железной дороги в условиях неблагоприятных природно-климатических воздействий определяется прочностью конструкций, устойчивостью источников электроснабжения и устройств верхнего строения пути.

Принятые технические решения обеспечивают безопасную эксплуатацию проектируемого сооружения и безопасное использование прилегающих к ним территорий в соответствии с законом.

Сейсмическая интенсивность территории по степени сейсмической опасности по картам А (10%), В (5%), С (1%) составляет 6,0 баллов по шкале MSK-64.

По результатам микросейсмрайонирования сейсмическая активность составляет 6,0 баллов по шкале MSK-64.

Грунты участка по сейсмическим свойствам, преимущественно, относятся к II категории, реже к III.

Уровень ответственности сооружения – нормальный. Нормативная временная вертикальная нагрузка от подвижного состава – С14.

Основные конструктивные элементы земляного полотна запроектированы в соответствии со строительно-техническими нормами.

Электроснабжение и наружное освещение запроектировано в соответствии с требованиями.

Предусмотренные мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций; обнаружению предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений

Установка специальных систем контроля радиационной, химической обстановки не предусматривается.

Вместе с тем, по решению руководителей организации, обслуживающей объект реконструкции, такие системы могут создаваться с целью защиты обслуживающего персонала от опасных факторов чрезвычайных ситуаций. В этом случае целесообразно выполнить следующие мероприятия.

Для организации химической разведки и контроля использовать полуавтоматический прибор химической разведки (ППХР), предназначенный для определения в воздухе паров отравленных веществ (ОВ) и опасных химических веществ (ОХВ), а также универсальный газоанализатор УГ-2 с индикаторными средствами на аммиак-ИТ, на хлор-ИП и ИТ, газоанализатор «Атмосфера-ПМ» для определения содержания хлора и других примесей в атмосферном воздухе.

Радиационный контроль – контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и иными источниками

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

37

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ионизирующего излучения, а также получение информации об уровне облучения людей и о радиационной обстановке на объекте и в окружающей среде.

Для организации радиационного контроля использовать приборы: Дозиметр-радиометр МКС/СРП-8 А, МКС-АТ1117М для поиска источников гамма- и рентгеновского излучения и Дозиметр ДРГ-01Т1 для измерения мощности эквивалентной дозы (МЭД) фотонного (гамма) излучения.

Руководством организаций, находящихся на объект реконструкции, должно быть обеспечено проведение производственного контроля строительных материалов на соответствие требованиям радиационной безопасности.

Применяемые для реконструкции материалы должны иметь сертификат качества, с указанием класса сырья:

1 класс – материал годен для жилых и общественных зданий, для чего $A_{эфф} = 370$ Бк/кг (эффективная удельная активность);

2 класс – материал годен для производства сооружений и дорожного реконструкции в населенных местах, $A_{эфф} = 750$ Бк/кг;

3 класс – материал годен для дорожной реконструкции в ненаселенных мест, $A_{эфф} = 1350$ Бк/кг.

Для готовых строительных изделий должен предъявляться санитарно-экологический паспорт.

По окончанию строительных работ, перед сдачей объекта в эксплуатацию, Заказчик организует контрольные изыскания для проверки соответствия фактических значений радиационно-гигиенических характеристик среды внутри здания и на участке застройки требованиям санитарных норм, а также для оценки эффективности мероприятий по радиационной безопасности, реализованных при проектировании и строительстве.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

Постоянный персонал на объекте отсутствует. Рядом расположенных объектов производственного назначения и линейных объектов нет.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала не разрабатывались.

Решения по защите людей, технологического оборудования, зданий и сооружений

Согласно результатам расчетов, проектируемый объект попадает в зоны возможного заражения АХОВ при авариях на рядом расположенных транспортных коммуникациях и попадает в зону действия поражающих факторов. Постоянный персонал на объекте отсутствует.

Решения по защите людей, технологического оборудования, зданий и сооружений не разрабатывались т.к. в этом нет необходимости.

Предусмотренные мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
							38

и явлениями

Для защиты проектируемого объекта от негативного воздействия присутствующих в районе строительства природных процессов и явлений предусмотрены следующие мероприятия по защите:

- уровень ответственности проектируемого сооружения – нормальный;
- категория ответственности по негативным последствиям землетрясений – II категория.

Решения по созданию и содержанию на проектируемом объекте запасов материальных средств, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий

Принципы создания резервов материально-технических средств определяются требованиями. Резерв материальных и финансовых средств в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения ЧС создается по решению руководителя эксплуатирующей организации.

Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации

На объекте не предусмотрен пункт и система управления производственным процессом – мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом не разрабатывались.

Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил ликвидации чрезвычайных ситуаций

Препятствия, мешающие эвакуации людей с объекта реконструкции, отсутствуют. Люди имеют возможность самостоятельно беспрепятственно покинуть опасную зону.

Дополнительные мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта строительства не разрабатывались.

Ввод сил и средств ликвидации аварий на объект строительства пожарных и ремонтно-восстановительных поездов и другой специальной железнодорожной техники – по железнодорожным путям.

Пожарная безопасность

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности проектируемых строений и сооружений является предотвращение пожара, обеспечение безопасностей людей и защита имущества при пожаре.

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемых строений и сооружений включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

безопасности.

Система предотвращения пожара

Система предотвращения пожаров на проектируемом объекте, в соответствии с требованиями гл. 13 федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ, имеет своей целью:

- исключение условий возникновения пожаров;
- исключение условий образования горючей среды и (или) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Система противопожарной защиты

Система противопожарной защиты на проектируемом объекте, в соответствии с требованиями гл. 14 федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ, имеет своей целью:

- защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий;
- снижение динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и (или) тушением пожара.

Системы противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

На проектируемом объекте предусматриваются конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность эвакуации людей на прилегающую к объекту территорию до наступления угрозы их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;
- возможность доступа пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

К комплексу организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности относятся:

- организация технического обслуживания используемых средств противопожарной защиты;
- обучение мерам пожарной безопасности обслуживающего персонала;
- разработка необходимых памяток, инструкций, приказов о порядке проведения огневых и других пожароопасных работ, соблюдении противопожарного режима, действиях в случае возникновения пожара, ответственных лиц;
- отработка взаимодействия обслуживающего персонала и пожарной охраны при тушении пожаров.

Комплексное и рациональное применение противопожарных мероприятий различных направлений, а также соблюдение противопожарного режима и правил работ с оборудованием создают условия, позволяющие обеспечить требуемый уровень пожарной безопасности на

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

40

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

объекте.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

На проектируемом объекте не предусмотрены технологические процессы, в связи с чем характеристика пожарной опасности технологических процессов не приводится.

Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон)

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается соблюдением противопожарных расстояний в соответствии с СП 153.13130.2013, СП 4.13130.2013.

В соответствии с СП 153.13130.2013 расстояние от осей пассажирских платформ до населенных пунктов не нормируется и составляет 90 и 105 м.

В соответствии с СП 153.13130.2013 расстояние от осей пассажирских платформ до промышленных и сельскохозяйственных объектов не нормируется и составляет 800 м.

В соответствии с п. 5.1.1 СП 153.13130.2013 от полосы отвода лесные массивы должны быть ограждены негорючей поверхностью шириной не менее 3 м или вспаханной полосой земли. Расстояние от осей пассажирских платформ до границы полосы отвода составляет 25 и 40 м. Расстояние между проектируемыми строениями и сооружениями и лесными массивами составляет 1900 м.

Создание пунктов сосредоточения противопожарного инвентаря не предусмотрено, так как лесные массивы и проектируемый объект располагаются на расстоянии, превышающее нормативные значения.

Расстояние между осями железнодорожных путей составляет 5,5 м.

Пересечение проектируемого линейного объекта с трассами других линейных объектов отсутствует.

Охранная зона обозначена в зоне полосы отвода железнодорожного транспорта. Полоса отвода защищена ограждением, длиной 1090 м. Ограждение установлено с целью предотвращения несанкционированного доступа в зону полосы отвода.

Описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние между зданиями, сооружениями, наружными установками, отдельно стоящими резервуарами с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями и др., проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению, проезды и подъезды для пожарной техники)

В соответствии с таблицей 1 СП 4.13130.2013 расстояние между проектируемыми платформами должно быть не менее 10 м и составляет 14,5 м. На пассажирских платформах располагается навес и погодный модуль, а также примыкает пешеходный мост, поэтому

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

41

расстояние между пассажирские платформы и проектируемыми объектами не нормируется.

Погодный модуль располагается под навесом. Расстояние между погодным модулем и навесом не нормируется.

В соответствии с таблицей 1 СП 4.13130.2013 расстояние между навесами должно быть не менее 6 м и составляет 16 м.

В соответствии с таблицей 1 СП 4.13130.2013 расстояние между навесом и пешеходным мостом должно быть не менее 6 м и составляет 13 м.

В соответствии с таблицей 1 СП 4.13130.2013 расстояние между КТП и платформой должно быть не менее 6 м и составляет 18 м.

Проектируемый объект на станции Невьянск входит в участки обслуживания ПП со станцией дислокации Смычка. Время прибытия ПП со станции Смычка на станцию Невьянск составляет 1 час 22 минуты, в том числе перегонное время хода 52 минуты и 30 минут – время на подготовку и отправление ПП. Пожарный поезд состоит из трех вагонов, в том числе один вагон насосная станция и два вагона цистерны-водохранилища общим объемом водоизмещения 120 м³. Техническое вооружение ПП соответствует табелю оснащения.

При получении сообщения о пожаре будет направлена автомобильная техника по выезду ранг пожара № 1 46 ПСЧ 9 ПСО ГУМЧС России по Свердловской области составляет: АЦ-7,5-40 (Урал 4320); АЦ-6,0-40 (Урал 5557). Время следования пожарного подразделения – 4 минуты.

Подъезды и проезды автомобильной пожарной техники предусмотрены по существующей асфальтированной автомобильной дороге, шириной 4 м, удовлетворяющие требованиям п.8.1.4 и п. 8.1.7 СП 4.13130.2013. Подъезд автомобильной пожарной техники обеспечен к проектируемому пешеходному мосту и береговой платформе. Также на пожар прибывает пожарный поезд по существующему железнодорожному пути непосредственно к платформам или пешеходному мосту.

Подъезд и проезд пожарной техники осуществляется по тупиковому проезду длиной 30 м и заканчивается разворотной площадкой. Размеры разворотной площадки 15x15 м, что удовлетворяет требованиям п.8.1.11 СП 4.13130.2013.

Наружное противопожарное водоснабжение предусмотрено пожарными гидрантами. В соответствии с требованиями п. 8.9 СП 8.13130.2020 для одного пожарного гидранта расход воды должен быть менее 15 л/с. Существующей сети наружного противопожарного водоснабжения достаточно, в связи с этим дополнительных мероприятий по наружному пожарному водоснабжению не предусматривается.

Для тушения пожара на платформе берегового типа предусматривается остановка железнодорожных поездов, идущих в сторону проектируемого объекта, и прокладка пожарного рукава по железнодорожным путям.

Описание и обоснование объемно-планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций, обеспечивающих функционирование линейного объекта зданий, строений и сооружений, проектируемых и находящихся в составе линейного объекта

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

42

Пассажирская платформа №1 островного типа длиной 490,0 м постоянной ширины в плане 6,7 м, расположена слева по ходу пикетажа железной дороги. Высота от уровня головки рельса до верха покрытия прохожей части 1,10 м.

Пассажирская платформа №2 берегового типа длиной 300,0 м переменной ширины в плане от 4,0 до 5,0 м, расположена справа по ходу пикетажа железной дороги. Высота от уровня головки рельса до верха покрытия прохожей части 1,10 м.

Пассажирская платформа представляет собой монолитную железобетонную конструкцию. Фундаменты под платформу – свайные. Сваи приняты буронабивными диаметром 630 мм и длиной 10,0 и 6,0 м. Сопряжение свай с ригелем – жесткое.

Ригели выполнены монолитными железобетонными. Покрытие платформы: сборные многопустотные плиты «ПБ» по ГОСТ 32499-2013

Пассажирские платформы имеют:

- степень огнестойкости – I;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- класс пожарной опасности строительных конструкций – К0;
- пределы огнестойкости:
 - сваи и ригели – R120;
 - покрытие платформы из пустотных плит – REI60.

Предусмотрено семь навесов. На береговой и островной пассажирских платформах расположено по три навеса, длиной 30 м каждый, высотой 6,4 м, шириной навеса 6,6 м. Стойки навесов выполнены из круглой трубы диаметром 219х6 по ГОСТ 10704-91, сталь С245 по ГОСТ 27772-2021. Рама навеса и связи – из стальных гнутых прямоугольных профилей 160х80х4 и 140х60х4 по ГОСТ 30245-2012, сталь С245 по ГОСТ 27772-2021. Покрытие – из профилированного листа с полимерным покрытием НС44-1000-0,7 (марка стали Ст3пс).

Навесы на платформе имеют:

- степень огнестойкости – III;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- класс пожарной опасности строительных конструкций – К0;
- пределы огнестойкости:
 - стойки – R45 (огнезащитная окраска «Термобарьер» толщиной 1 мм;
 - рама навеса и связи – R45 (огнезащитная окраска «Термобарьер» толщиной 1,2 мм;
 - прогоны покрытия – R15 (огнезащитная окраска «Термобарьер» толщиной 0,5 мм.

Профнастил в конструкции навеса не является элементом жесткости, не влияет на устойчивость строительной конструкции навеса. Несет лишь сам себя, выполняя ограждающую (от ветра и осадков) и декоративную функцию. Предел огнестойкости профнастила не нормируется.

Под навесами располагаются малые архитектурные формы: скамейки для пассажиров и погодные модули – изделия заводской готовности. Степень огнестойкости малых архитектурных форм не нормируется.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

43

Пешеходный мост по схеме 1x22,8+1x23,4+1x10,425, пролетные строения сборное железобетонные предварительно напряженные расчетным пролетом. Ширина объединённых пролетных строений составляет 3,5 м, габарит проходной части – 3,34 м. Пролетные строения и лестничные сходы для комфорта пешеходов укрыты от воздействия атмосферных осадков конструкцией крытого навеса. Металлический каркас навеса состоит из металлических стоек и продольных профилей (прогонов).

Металлический каркас остекляется монолитным поликарбонатом толщиной 6 мм.

Три лестничных схода. Лестницы дублируются подъемными устройствами.

Пешеходный мост имеет:

- степень огнестойкости – I;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- класс пожарной опасности строительных конструкций – К0;
- пределы огнестойкости:
 - опоры – R120;
 - пролетные строения – R120.

Установка трансформаторной подстанции КТП 63/10/0,4 кВ выполняется на железобетонную фундаментную плиту. Фундамент запроектирован как монолитная плита толщиной 300 мм, из бетона В20 F200 W8, армированную арматурными сетками диаметром 16 мм с шагом 200x200 мм класса А400. Плиты устанавливаются на подготовку из бетона класса В10, F100, W4 толщиной 100 мм. Модуль КТП крепится к закладным деталям фундамента на сварке. Монтаж КТП сводится к его установке на подготовленный фундамент и подключению к инженерным сетям.

КТП имеет следующие характеристики:

- степень огнестойкости – II;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0.

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

В соответствии с Приказом РОСЖЕЛДОР от 12 октября 2010 г. №436 тушение пожаров на электрифицированных участках железных дорог производится после снятия напряжения в контактной сети и высоковольтной линии, и их заземления по письменному разрешению работника дистанции электроснабжения с указанием реквизитов приказа энергодиспетчера. В случаях, когда прибытие работника дистанции электроснабжения и получение письменного разрешения на снятие напряжения в контактной сети и высоковольтной линии и их заземления требует времени, в течение которого может произойти развитие пожара с опасными последствиями допускается принятие разрешения по радио с последующим его письменным подтверждением. До снятия напряжения с контактной сети и высоковольтной линии и заземления проводов запрещается приближение к этим и другим частям контактной сети и воздушных линий на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам контактной сети и воздушных линий на расстояние менее 10 м.

Для тушения пожара на платформе берегового типа необходима остановка всех железнодорожных поездов и прокладка ручных пожарных рукавов по железнодорожным путям.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

						90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		44

Остановку железнодорожных составов осуществляет диспетчер вокзала.

Проектируемый объект на станции Невьянск входит в участки обслуживания ПП со станцией дислокации Смычка. Время прибытия ПП со станции Смычка на станцию Невьянск составляет 1 час 22 минуты, в том числе перегонное время хода 52 минуты и 30 минут – время на подготовку и отправление ПП. Пожарный поезд состоит из трех вагонов, в том числе один вагон насосная станция и два вагона цистерны-водохранилища общим объемом водоизмещения 120 куб. м. Техническое вооружение ПП соответствует таблице оснащения.

Получения сообщения о пожаре будет направлена автомобильная техника по выезду ранг пожара № 1 46 ПСЧ 9 ПСО ГУМЧС России по Свердловской области составляет: АЦ-7,5-40 (Урал 4320); АЦ-6,0-40 (Урал 5557). Время следования пожарного подразделения – 4 минуты.

В соответствии со ст.90 федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ для обеспечения деятельности пожарных подразделений предусмотрено устройство:

–пожарных проездов и подъездных путей к сооружениям для пожарной техники, специальных или совмещенных с функциональными проездами и подъездами. Пожарные подъезды осуществляются со стороны вокзала для тушения островной платформы и со стороны ул. Железнодорожной для тушения береговой платформы;

–для подъема личного состава на кровлю сооружения предусмотрено твердое покрытие около сооружений. Не предусматривается кровля, в связи с чем подъем личного состава не предусмотрен;

–противопожарного водопровода, в том числе совмещенного с хозяйственным или специального, сухотрубов и пожарных емкостей (резервуаров).

Противопожарное водоснабжение представлено пожарными гидрантами.

Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожароопасности и пожарной опасности

В соответствии со ст. 27 ФЗ №123 модульная установка КТП относится к категории по пожарной и взрывопожарной опасности – Г.

Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации

В соответствии с СП 486.1311500.2020 на проектируемом объекте не предусматривается установки автоматических установок пожаротушения, пожарной сигнализации.

Описание и обоснование технических систем противопожарной защиты (автоматических систем пожаротушения, пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, внутреннего противопожарного водопровода, противодымной защиты), описание размещения технических систем противопожарной защиты, систем их управления, а также способа взаимодействия с инженерными системами зданий и оборудованием, работа которого во время пожара направлена на обеспечение безопасной эвакуации людей, тушение пожара и ограничение его развития, а также порядок работы технических систем (средств) для работы автоматических систем пожаротушения и пожарной техники (при наличии таких систем)

В соответствии с СП 3.13130.2009, СП 7.13130.2013, СП 10.13130.2020, СП 486.1311500.2020 на проектируемом объекте не предусматривается установки

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

Лист

45

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

автоматических установок пожаротушения, пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, внутреннего противопожарного водопровода, противодымной защиты, в связи с чем описание и обоснование необходимости размещения оборудования противопожарной защиты, управления таким оборудованием, взаимодействия такого оборудования с инженерными системами зданий и оборудованием, работа которого во время пожара направлена на обеспечение безопасной эвакуации людей, тушение пожара и ограничение его развития, а также алгоритма работы технических систем (средств) противопожарной защиты не предусматривается.

Описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем

На проектируемом объекте не применяются технологические узлы и системы.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств

Предусматриваются следующие организационно-технические мероприятия:

– ситуационный план организации земельного участка с указанием въезда (выезда) на территорию и путей подъезда к объектам пожарной техники;

– схема эвакуации людей и материальных средств в случае возникновения пожара.

Кроме того, на проектируемом объекте руководителем предприятия разрабатывается и утверждается программа противопожарного инструктажа в соответствии с приказом МЧС от 18.11.2021 № 806.

Организационно-технические мероприятия разрабатываются в соответствии с федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ, ст. 5 и «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации» (ППРвРФ).

Для проектируемого объекта необходимо учитывать требования ППРвРФ раздел XI «Объекты транспортной инфраструктуры».

Полосы отвода и охранные зоны железных дорог (в том числе переведенных на консервацию) должны быть очищены от валежника, порубочных остатков и кустарника (за исключением деревьев и кустарников, отнесенных к художественно-ландшафтному оформлению дорог и сооружений, а также к защитным лесополосам), шпал железнодорожных деревянных отработанных и бракованных, а также других горючих отходов. Указанные материалы следует своевременно вывозить с полосы отвода. В полосах отвода и охранных зонах дорог, а также на участках железнодорожных путей и автомобильных дорог не разрешается выбрасывать горячие шлак, уголь и золу, а также горящие окурки и спички во время движения железнодорожного подвижного состава и автомобильного транспорта.

Разлитые на железнодорожных путях легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны засыпаться песком, землей и удаляться с учетом требований законодательства Российской Федерации в области охраны природы.

Шпалы и брусья при временном хранении на перегонах, станциях и звеносборочных базах укладываются в штабели. Площадка под штабели должна быть очищена от сухой травы и

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ

46

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

другого горючего материала и по периметру окопана или опажана на ширину не менее 3 метров. Штабели шпал и брусьев могут укладываться параллельно пути на расстоянии не менее 30 метров от объектов защиты, 10 метров – от путей организованного движения поездов, 6 метров – от других путей и не менее полуторной высоты опоры от оси линий электропередачи и связи. Расстояние между штабелями шпал должно быть не менее 1 метра, а между каждой парой штабелей – не менее 20 метров.

Запрещается складирование сена, соломы и дров на расстоянии менее 50 метров от путей организованного движения поездов, лесных насаждений, на расстоянии менее 15 метров от оси линий связи, в пределах охранных зон воздушных линий электропередачи.

Запрещается в границах полос отвода и охранных зонах железных дорог выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.

Сжигание порубочных остатков и горючих материалов на земельных участках в границах полос отвода и охранных зон железных дорог может производиться владельцем железнодорожных путей в безветренную погоду при условии, что:

а) в районе сжигания установился устойчивый снежный покров толщиной не менее 5 сантиметров, весь процесс сжигания осуществляется под контролем представителей владельца железнодорожных путей;

б) участок для сжигания находится на расстоянии не менее 10 метров от леса, объектов железнодорожного транспорта;

в) участок для сжигания отделен противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра;

г) территория вокруг участка для сжигания очищена в радиусе не менее 15 метров от сухостойных деревьев, валежника, порубочных остатков, других горючих материалов, на территории, включающей участок для сжигания, не действует особый противопожарный режим.

Необходимо выполнять требования, установленные разделом I «Общие положения» Правил противопожарного режима в Российской Федерации, в том числе указанные ниже.

В отношении каждого объекта защиты руководителем (иным уполномоченным должностным лицом) организации, в пользовании которой на праве собственности или на ином законном основании находятся объекты защиты, утверждается инструкция о мерах пожарной безопасности в соответствии с требованиями, установленными разделом XVIII Правил противопожарного режима в Российской Федерации.

Проектируемый объект не предусматривает наличие рабочих мест.

В случае пожара приезжает пожарный поезд и пожарные подразделения.

Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества (расчет пожарных рисков не требуется при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности)

Так как при проектировании выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные Федеральными законами о технических регламентах, а также

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

требования нормативных документов по пожарной безопасности, то, в соответствии с положениями ч. 3 ст. 6 федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ, проведение расчета величины пожарного риска на объекте не требуется.

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					90-081-18/22-ПП2-ТЧ-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подпись